



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DESOS TRASPORTO
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei trasporti

Tavolo tecnico art 3 Protocollo d'intesa 15 marzo 2023

“Miglioramento integrazione modale nodo di Porto Torres”

Resoconto incontro 13 ottobre 2023

Partecipanti

Regione Sardegna: Ing. Maurizio Cittadini, Ing. Marco Pisano, Ing. Emanuela Soddu,
Ing. Giaime Ginesu, Ing. Silvia Secci, Dott. Riccardo Ebau, Ing. Debora Cadoni.

Comune di Porto Torres : Dott.ssa Francesca Stacca.

Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna: Ing. Marco Mura, Arch. Gessica Sferrazza
Papa.

Consorzio Industriale e Provinciale di Sassari: Geom. Manis.

ARST: Ing. Francesca Sulis, Dott. Simone Canu, Ing. Giovanni Durzu, Dott. Alberti.

ATP Sassari: Ing. Sergio Porcu.

Ufficio turistico Comune di Porto Torres: sig. Baingio Cuccu.

Resoconto

La Regione informa il tavolo di aver effettuato un sopralluogo in data 4 ottobre 2023 per verificare lo stato dei luoghi e interrogare gli operatori che hanno spazi in concessione nell'edificio, sull'andamento della stagione estiva.

Si da atto che le seguenti attività sono da ultimare:

- Installazione pannelli informativi LED. L'Autorità di sistema portuale si impegna a installarli una volta disponibili le connessioni con i ponti radio. L'operatore dovrebbe installarli entro il mese di ottobre. La Regione da disponibilità per la realizzazione della pagina web di Sardegna Mobilità, da proiettare nei pannelli, con gli orari di arrivi e partenze di tutti i servizi che convergono al nodo intermodale. Sarà inoltre promossa l'applicazione “Around Sardinia” per l'acquisto di titoli di viaggio del TPL.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DESOS TRASPORTO
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei trasporti

L'Autorità di sistema portuale si impegna a convocare una riunione dedicata, con il fornitore dei pannelli informativi e il competente Servizio della Regione, per definire le migliori soluzioni software per l'esposizione delle informazioni.

- Miglioramento dell'accessibilità per i diversamente abili. Il Comune si impegna a migliorare il segnalamento dei percorsi e a realizzare gli scivoli nei marciapiedi in prossimità degli attraversamenti pedonali.
- Installazione di un'emettitrice automatica di titoli di viaggio Trenitalia all'interno della stazione intermodale. La Regione Sardegna si impegna a chiederne l'installazione a Trenitalia.

Il Comune informa il tavolo della necessità di risolvere il problema della viabilità, determinato dal divieto di transito della via Antonietta Bassu. Il Comune chiede che ci si attivi per favorire la dismissione dell'area attualmente occupata dal fascio di binari adiacente alla stazione intermodale, in modo da realizzare un bypass, tra via Ponte romano e via Antonietta Bassu in diretta relazione con il parcheggio auto.

La Regione Sardegna si impegna a sottoporre questa soluzione a RFI, pur sapendo che tali aree sono oggetto di contenzioso. La Regione chiede all'ARST di valutare se esistano dei momenti della giornata in cui i servizi sono meno frequenti, in modo da trasformare il divieto di transito in una ZTL, limitata alle fasce di maggior frequenza dei servizi TPL.

La Regione riferisce al tavolo gli esiti delle interlocuzioni con gli operatori presenti nella stazione il 4 ottobre 2023. Sia il noleggio auto che il bar che l'ufficio turistico del Comune hanno fornito riscontri positivi sulla stagione estiva. Il business del noleggio è cresciuto del 20%. Il bar afferma di aver lavorato bene soprattutto grazie ai turisti diretti all'Asinara ma anche con gli altri collegamenti marittimi. È stato attivato un servizio di deposito bagagli. Si intende aprire una sala giochi per i ragazzi, nel rimanente spazio a disposizione adiacente al bar.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DESOS TRASPORTO
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei trasporti

Le biglietterie affermano di non aver registrato un aumento della vendita dei biglietti rispetto agli anni precedenti ma di aver notato l'aumento delle frequentazioni della stazione.

L'ufficio turistico del Comune ha rilevato, con il loro libro firme, dati in crescita sulle frequentazioni, che si è mostrato disponibile a condividere. Per tale ragione la Regione ha proposto al Comune di coinvolgerli nella riunione.

Interviene quindi l'ufficio turistico che testimonia come il netto miglioramento dei servizi rivolti agli utenti abbia determinato un aumento complessivo delle frequentazioni del 50% rispetto all'anno precedente. L'informazione maggiormente richiesta riguarda i servizi di trasporto e, in particolare, l'intermodalità. L'ufficio turistico ritiene che sia fondamentale la presenza fisica della biglietteria dell'ARST e dei trasporti marittimi ma che le loro fonti sono soprattutto il portale "Sardegna mobilità" e i siti delle aziende di trasporto. Il fatto che le fermate siano state spostate in un unico luogo, inoltre, favorisce l'accessibilità e l'integrazione dei servizi di trasporto.

Attraverso il portale Sardegna mobilità, la Regione metterà a disposizione dell'ufficio turistico strumenti idonei per l'accesso all'informazione sui servizi di trasporto.

Le criticità segnalate dagli operatori riguardano principalmente:

- la chiusura di alcuni servizi igienici e della nursery;
- l'esigenza di modificare la cartellonistica informativa all'interno della stazione;
- l'esigenza di avere accesso con i mezzi privati per il carico/scarico delle merci.

L'ARST chiede che l'orario di apertura della stazione sia anticipato in quanto molti servizi sono erogati tra le 7:18 e le 7:40 del mattino. Il Comune si impegna a disporre l'apertura per le 7:00.

La Regione espone al tavolo tecnico i dati sui passeggeri del trasporto marittimo che hanno transitato nel porto di Porto Torres nei mesi gennaio-settembre, trasmessi dalle compagnie di navigazione, confrontando le due annualità 2022-2023. I passeggeri sono complessivamente diminuiti del 5%. Tale diminuzione riguarda unicamente i mesi estivi mentre si registra un



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DESOS TRASPORTO
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei trasporti

aumento dei passeggeri nei mesi invernali. Si da atto che, in tale periodo, sono aumentati notevolmente i passeggeri senza auto al seguito, soprattutto con provenienza e destinazione Barcellona. Ciò suggerisce di avere particolare attenzione al servizio navetta da/per la banchina ASI che consenta alla stazione intermodale di rappresentare l'effettivo nodo di imbarco/sbarco dei passeggeri senza auto al seguito.

ATP Sassari informa il tavolo di aver effettuato una campagna di indagine, rivolta ai propri passeggeri, rilevando la scarsa presenza di passeggeri non residenti. Si conviene che sia necessario migliorare gli strumenti di infomobilità rivolti ai turisti, per renderli meglio edotti sulla rete di servizi TPL disponibili al nodo.

La Regione Sardegna da atto che l'ARST ha trasmesso, il 9 ottobre 2023, la relazione che si allega la presente protocollo, già anticipata per le vie brevi e inoltrata dalla Regione a tutti i componenti del tavolo tecnico con email del 3 ottobre 2023.

Si da atto che i dati rilevati riportati nella relazione riguardano unicamente i titoli di viaggio venduti dall'ARST, a meno di alcuni rilievi giornalieri sulla frequentazione della stazione. Per quanto riguarda la valutazione economico-finanziaria, relativa alla gestione dell'intero edificio, nella relazione viene presentata una metodologia di lavoro, non ancora applicata.

L'ARST si impegna a trasmettere al tavolo tecnico, entro dieci giorni, un elenco di informazioni/dati necessari, da rilevare con il supporto dell'ufficio turistico comunale, per procedere alla fase applicativa.

Si conviene che la valutazione economico-finanziaria debba riguardare un periodo di almeno 10 anni, in cui le eventuali perdite di esercizio iniziali, determinino l'entità del corrispettivo necessario al pareggio di bilancio, coerentemente alla normativa di settore.

La Regione ricorda che il tavolo tecnico si limita a fornire gli elementi necessari e sufficienti alla successiva decisione politica. Pertanto l'ARST può, in sede tecnica, arrivare alla determinazione di un eventuale corrispettivo ma il suo riconoscimento sarà demandato alla decisione politica.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DESOS TRASPORTO
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei trasporti

Considerato che:

- diverse azioni previste per la sperimentazione, per motivi contingenti, non sono state ancora completate,
- i dati sinora rilevati non sono sufficienti a supportare le valutazioni previste dal protocollo;
- è sopraggiunta esigenza di osservare i fenomeni tipici del periodo invernale,
- si è registrata la disponibilità a collaborare dell'ufficio turistico comunale,

ai sensi dell'art. 2 comma 3) del Protocollo d'intesa, il tavolo tecnico conviene sulla necessità di estendere il periodo di sperimentazione al periodo invernale.